

L'indice synthétique TRV scolaire du CNR retient les composantes de coûts suivantes :

- Gazole professionnel TRV
- Maintenance TRV scolaire
- Matériel TRV scolaire
- Conducteur TRV scolaire
- Coûts de structure TRV scolaire

L'évolution de chacune de ces composantes est décrite par un indice analytique.

Le poids de chaque composante de l'indice synthétique est calculé aux conditions économiques de décembre N-1 et valable pour toute l'année N. Par exemple pour 2023, le poids du poste Gazole professionnel TRV retenu dans le calcul de l'indice synthétique TRV scolaire s'élève à 12%. Cette pondération est calculée aux conditions économiques de décembre 2022.

Le CNR propose dans cette fiche des simulations de structure indiciaire (*poids de chaque poste*) recomposée aux conditions économiques de juin de chaque année. Ces pondérations "intermédiaires" de juin restent indicatives. Elles ne sont pas utilisées dans le calcul des indices officiels du CNR.

### Pondérations intermédiaires <sup>(1)</sup> en juin

	simulation juin 2019	simulation juin 2020	simulation juin 2021	simulation juin 2022	simulation juin 2023	simulation juin 2024	simulation juin 2025
<b>Gazole professionnel TRV</b>	10,1 %	8,4 %	10,1 %	14,7 %	11,0 %	10,8 %	9,6 %
<b>Maintenance TRV scolaire</b>	9,8 %	10,1 %	9,9 %	9,6 %	9,2 %	8,7 %	9,2 %
<i>sous-total : coûts kilométriques</i>	19,9 %	18,5 %	20,0 %	24,3 %	20,2 %	19,5 %	18,8 %
<b>Matériel TRV scolaire</b>	23,6 %	23,8 %	23,4 %	22,2 %	23,4 %	22,6 %	24,1 %
<b>Coûts de structure TRV scolaire</b>	25,6 %	26,2 %	25,9 %	24,6 %	24,8 %	24,8 %	24,2 %
<i>sous-total : coûts fixes</i>	49,2 %	50,0 %	49,3 %	46,8 %	48,2 %	47,4 %	48,3 %
<b>Conducteur TRV scolaire</b>	30,9 %	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %	33,1 %	33,0 %
<i>sous-total : coûts conducteurs</i>	30,9 %	31,5 %	30,7 %	28,9 %	31,6 %	33,1 %	33,0 %

<sup>(1)</sup> Pondérations indicatives, non utilisées dans les indices synthétiques TRV scolaire.